

# SILNIČNÍ PODJEZD

v km	staveb	26.264.70
	provoz.	22.048

o 1 otvoru s ocelovými konštrukciami plechovými.

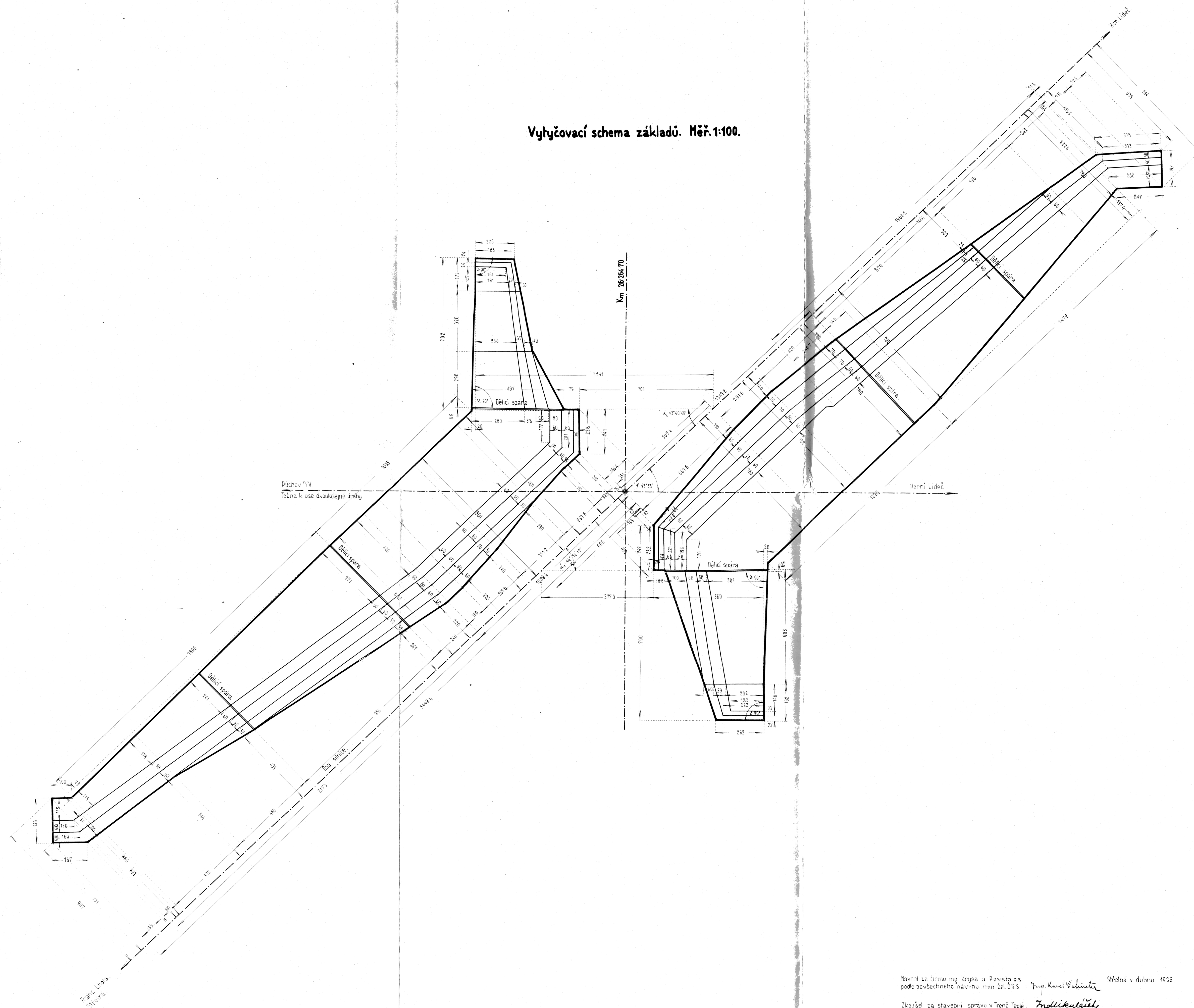
Podrobný návrh opěr.

## Plán čís. 2.

Vytyčovací schema základů. Měř. 1:100.

	Schváleno	
výnosem	ministerstva	železnice
ze dne	1936 č. 5	/36 ÚSS.

**Vytyčovací schema základů. Měř. 1:100.**



Navrhl za firmu ing. Krúsa a Posista a.s.  
podľa všeobecného návrhu min. tel. NSS : *Ing. Karol Halasivský* Štrélná v dubnu 1936

Zkoušel za stavební správu v Trenč Teplé: *Injekce*